

Beoordelingsformulier

NTFU Erkende Toertocht En Extra Goed Geregeld

Naam tocht: Haren – Haren/Lange Haren	Welke afstand heb je gereden: 100 km
Naam organisatie: Stichting Haren-Haren	Verenigingscode: 102040
Datum tocht: 2 juli 2017	Reden beoordeling: Omzetten 3 sterren naar Xtra Goed Geregeld

Naam beoordelaar: **Henk van der Meij**

Alle tochten die gepubliceerd staan op de NTFU kalender moeten voldoen aan onderstaande 16 criteria van de NTFU Erkende Toertocht:



COMMUNICATIE		Ja	Nee
1	Op de NTFU kalender staan minimaal de starttijden en inschrijfgelden vermeld <i>(vooraf checken)</i>	X	
2	De deelnemers worden geïnformeerd over de voorwaarden van deelname, via de website en/of op de startlocatie (denk aan een tochtreglement met informatie over veiligheid, gedrags- en verkeersregels, helmplicht) <i>(vooraf website van de tocht of vereniging checken)</i>	X	

ORGANISATIE		Ja	Nee
3	De deelnemers worden geregistreerd	X	
4	Er is een vlotte doorstroming geregeld bij de inschrijving (bij voorkeur met Scan & Go)	X	
5	De afgesproken kortingsbedragen voor NTFU-, KNWU- en VWB-leden worden gehanteerd	X	
6	De verkregen vergunningen/ verklaring van geen bezwaar (o.a. van Provincie, Gemeente) zijn aanwezig op de startlocatie. <i>(vraag om deze in te zien)</i>	X	

VEILIGHEID		Ja	Nee
7	De pauzeplaatsen zijn op een veilige plek ingericht, zonder hinder, belemmering of gevaar voor de omgeving	X	
8	De deelnemers krijgen het alarmnummer van de organisatie mee	X	
9	Er is gezorgd voor een voertuig waarmee bijstand kan worden verleend bij calamiteiten <i>(indien niet zichtbaar, voorafgaand aan jouw rit navragen bij de organisatie)</i>	X	
10	Er is minimaal één (mobiele) EHBO'er fysiek aanwezig en op de pauzeplaatsen zijn basis-EHBO artikelen aanwezig <i>(indien niet zichtbaar, voorafgaand aan of na jouw rit navragen bij de organisatie)</i>	X	

11	Er staan waarschuwingstekens bij gevaarlijke situaties	X	
----	--	---	--

ROUTE EN AANDUIDING		Ja	Nee
12	De route is uitgezet met pijlen, linten, GPS of wordt verreden met voorrijders (pelotonstocht).	X	
13	Bij verkeerd rijden is de route of finish door de deelnemer terug te vinden. Bijvoorbeeld met behulp van een (beknopte) routebeschrijving, overzichtskaartje of d.m.v. een zone-indeling (bij mountainbiketochten).	X	
14	De route wijkt maximaal 5% af van de gepubliceerde afstand	X	

NATUUR EN MILIEU		Ja	Nee
15	Er wordt geen gebruik gemaakt van verf, spijkers, schroeven, punaises of nieten bij de bewegwijzering	X	
16	Er zijn voldoende afvalbakken zichtbaar aanwezig op de start-/finishlocatie en pauzeplaatsen	X	

Afwijkende criteria die niet voor alle tochten gelden		Ja	N.V.T.
1	Als er een Goed Doel gekoppeld is aan de tocht wordt er via de website (indien aanwezig) en op de startlocatie aan de deelnemers gecommuniceerd wat het doel is en welk bedrag naar het goede doel gaat <i>(vooraf website van de tocht of vereniging checken)</i>		X
2	Als er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van GPS, bevat de route minimaal Waypoints van start, finish en pauzeplaatsen	X	
3	Als er bevoorrading verstrekt wordt, is dat met zo min mogelijk afval; denk aan reepjes zonder verpakking, opengemaakte blikjes of bekertjes die ter plekke opgedronken en in de afvalbak gegooid moeten worden	X	

Mountainbiketochten moeten extra voldoen aan onderstaande 2 criteria:		Ja	Nee
1	Er zijn maatregelen genomen om verstoring van de rust, aantasting van het terrein en de natuur en het gebruik van door de weg- en/of terreinbeheerder verboden verklaarde gebieden te voorkomen <i>(voorafgaand aan jouw rit navragen bij de organisatie)</i>		
2	De route is dusdanig duidelijk ingedeeld dat hulpdiensten snel op de juiste plek kunnen zijn. Denk aan: - de route is in zones verdeeld, aangegeven met borden - de pijlen zijn genummerd - er is aangegeven dat deelnemers hun kilometerteller bij de start op 0 moeten zetten zodat ze het aantal gereden kilometers kunnen doorgeven aan de hulpdiensten		

OPMERKINGEN:

Een uitstekend georganiseerde toertocht. Mooie afwisselende route. Veel vrijwilligers op start/finish, op de route zowel motorrijders met fietspomp en biba's als reparatiewagen en een bezemwagen. De start met voorop motoren geeft je de indruk dat je aan een wedstrijd mee doet. Dat is voor sommige, denk ik, de reden om zich in het verkeer te misdragen zoals ik bij de T splitsing op de provinciale weg Rolde – Gieten zag. Gewoon doordrukken en als de automobilist niet direct op de rem had gaan staan hadden deze deelnemers afgevoerd worden in de ambulance. Slechte reclame voor de sport. Tussen provinciale weg Rolde – Gieten en Borger ging de route door het bos over fietspaden die niet altijd breed waren. Met grote groepen kan dit mogelijk wat problemen geven vooral bij veel tegenliggers. Ook hier weten sommige deelnemers zich niet te gedragen. De grote meerderheid die zich wel netjes gedragen hebben denk ik, net als ik zelf, genoten. Mogelijk de laatste 15- 20 km minder met de wind op de kop maar dat hoort bij de sport. Altijd de wind in de rug is te gemakkelijk. Binnenkomen na een stevige inspanning maakt het vertoeven op de start/finish na aankomst alleen maar leuker.

Veiligheid

7. De pauzeplaats was op de parkeerplaats van de kerk in Borger. Ruim ingericht en voorzien van zitjes, catering, toiletwagen, partytent met fietsenmaker en verzorging vanuit de organisatie.
9. Naast een bezemwagen waren er een fietsenmaker op het parcours en motoren met fietspomp, biba's en EHBO materiaal.
10. EHBO-ers op de start/finish op de pauze plaats en motorrijders met EHBO materiaal op het parcours.
11. Bij drukke wegen stonden waarschuwingsborden en bij verplichte fietspaden aanwijzingen dat de deelnemers op het fietspad moeten rijden.

Route en aanduiding

12. De route was goed bepijld met na een richtingswijziging tussen de 25 en 50 mtr een herhalingspijl. Verkeerd rijden is bijna niet mogelijk.
13. Er was een duidelijk overzichtskaartje beschikbaar.

Afwijkende criteria

3. De verstrekte bevoorrading, sportdrink, sinaasappels, bananen en reepjes konden ter plaatse gegeten worden en de voor de schillen waren voldoende afvalbakken aanwezig. Ook de bakker had voor de koffiebekers, schaaltes en vorkjes van appelgebak voldoende afvalbakken beschikbaar.

Extra Goed Geregeld



Extra Goed Geregelde Tochten voldoen, bovenop de eisen van een NTFU Erkende Toertocht, ook aan de 5 onderstaande criteria:

ALGEMEEN		Ja	Nee	N.V.T.
1	De tocht is door deelnemers van vorig jaar met een voldoende beoordeeld op Fietssport.nl 20 reviews; 4 sterren https://www.fietssport.nl/details/toertocht/id/45184			X

COMMUNICATIE		Ja	Nee
2	Alle informatie over de tocht is ingevuld op de NTFU kalender, inclusief detailinformatie, foto's en beschrijving ondergrond en route bij de afstanden. <i>(vooraf checken in de NTFU kalender op www.ntfu.nl en/of op www.fietssport.nl)</i>	X	
3	De tocht of vereniging heeft een eigen website met minimaal informatie over de starttijden en inschrijfgelden van de tocht <i>(vooraf checken)</i>	X	
4	Het is duidelijk zichtbaar dat de tocht een NTFU Erkende Toertocht is door bijvoorbeeld gebruik te maken van NTFU-pijlen, de NTFU-vlag, beachflags, dranghekdoeken, Scan & Go spandoek(en), Start-/Finishboog	X	

ROUTE-AANDUIDING		Ja	Nee
5	De route wordt, naast pijlborden, linten of voorrijders, sowieso OOK aangegeven door middel van GPS (tenzij de terreinbeheerder/ vergunningverlener aangeeft de route niet openbaar te mogen maken)	X	

Extra Goed Geregelde Tochten voldoen ook aan 7 van de 8 onderstaande criteria:

ORGANISATIE		Ja	Nee
1	Er wordt gebruik gemaakt van NTFU Online Inschrijven én Scan & Go (vooraf checken op Online Inschrijven)	X	
2	Er is voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van de startplaats	X	
3	De route tussen de parkeerplaats en de inschrijving is duidelijk aangegeven (heen en terug)	X	
4	Er is een bewaakte fietsstalling nabij de inschrijving	X	
5	Er is een fietspomp en reparatiemateriaal aanwezig bij de start en pauzeplaatsen	X	
6	Er zijn toiletten bij de start en finish én bij de pauzeplaatsen	X	
7	Er wordt bevoorrading verstrekt op de pauzeplaatsen, in de vorm van snacks, fruit en/of drank	X	
8	Er is gescheiden douchegelegenheid voor dames en heren nabij de finish	X	



MTB-tochten voldoen ook aan onderstaand criterium:

MTB	Ja	Nee	Verbod vergunningverlener
1			

OPMERKINGEN:

Communicatie

1. Op zondagavond stonden er al positieve reviews op fietssport.
2. Alle informatie ingevuld met verschillende teksten de info, routebeschrijving en beschrijving ondergrond.
3. Uitgebreide site met alle informatie, GPS bestanden, kaartjes en routebeschrijving.
4. Op de start/finish locatie waren spandoeken, beachvlaggen en een NTFU start/finishboog aanwezig. Op de pauzeplaats beachvlaggen.

Organisatie

4. Er was een bewaakte fietsen stalling aanwezig waar de deelnemers zelf hun fiets met een staalkabel en hangslot konden vastzetten. De staalkabel zat aan een kant vast aan de stalling en het hangslot aan de kabel. Selfservice.
5. Behalve op de start/finish en pauzeplaats waren er motorrijders met fietspomp en biba's op het parcours. Deze hadden ook EHBO materiaal bij zich.
6. Op de start/finish toiletten en urinoirs. Op de rust/pauzeplaats een toiletwagen met gescheiden toiletten.

- 7.** Bevoorrading bestond uit, sportdrink, sinaasappels, bananen en reepjes konden ter plaatse gegeten worden en de voor de schillen ed waren voldoende afvalbakken aanwezig.
- 8.** Douches waren in de nabij gelegen sporthal beschikbaar.